

INFO TECH n. 20/2019

Dipartimento Tecnico – 12 Agosto 2019

(english text at the bottom)

NOTAM AEROPORTO PALERMO

Gentili Colleghi,

dal delegato Anpac sull'aeroporto di Palermo riceviamo e pubblichiamo la seguente raccomandazione:

Si rende necessario sensibilizzare gli equipaggi a non chiamare prima dell'ok da parte dell'apron service management che avviene, dopo l'emissione del notam, tramite il proprio handler nella persona del ramp agent.

Questi, dopo che ha verificato che l'aeromobile è pronto con le porte chiuse e il push agganciato in presenza di nessun vincolo amministrativo (la procedura è valida per tutti i voli sia turismo che general aviation charter e linea) comunica lo stato di "ready" all'apron service che imposta la condizione ready sul sistema informatico collegato con l'ente ATC. Quindi conferma l'attivazione dello stato ready al rampista che lo comunica all'equipaggio il quale può effettuare la chiamata all'ente ATC senza aspettarsi ritardi di carattere locale/amministrativo. Sicuramente più veloce e facile a farsi che a scriversi.

Ciò consente di non aumentare il workload del controllore e del pilota: il primo non riceve chiamate che non può soddisfare e il secondo non effettua chiamate inutili.

La procedura è presente in quasi tutti gli aeroporti: talvolta è silente (il rampista dà il ready senza che gli equipaggi ne siano a conoscenza) o talvolta necessita chiamate radio da parte degli equipaggi su frequenze specifiche dopo che il rampista conferma lo stato di ready (Fiumicino, Treviso per esempio) aumentando il workload degli equipaggi di condotta.

Questo è il notam a cui ci si riferisce:

A5675/19 NOTAMN

Q) LIRR/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/3810N01305E005

A) LICJ B) 1908011127 C) 1910281600 EST

E) DEPARTING ACFT MUST OBTAIN 'RELEASED' BY GROUND STAFF (HANDLER)

BEFORE CONTACTING ATC FOR PUSH-BACK/START UP INSTRUCTIONS INSTEAD
OF THE SIGNAL 'ALL CLEAR'.
REF AIP AD 2 LICJ 1-11

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it